

Àngel Oltra Pérez, com a portaveu del **Grup Municipal Compromís per Pego** a l'Ajuntament de Pego, presenta per al pròxim plenari:

El divendres 5 de maig hi haurà una concentració a Dénia per a demanar que als pròxims Pressupostos Generals de l'Estat s'incloga una partida suficient per a l'anomenat tren de la costa, i preferentment per al tram Gandia-Dénia, en què des de fa més de 40 anys no existeix connexió ferroviària. A tal efecte tots els partits, sindicats i nombroses associacions de les comarques afectades han impulsat i signat l'anomenat «Acord de Dénia».

Per tot això demanem:

ACORDS

Que l'Ajuntament de Pego s'adherisca al citat «Acord de Dénia».

Pego, a 2 de maig de 2017



Àngel Oltra Pérez
Portaveu Compromís per Pego

Acord de Dénia.

Per un tren de la costa de rodalies Gandia-Dénia-Alacant

Des que en 1974 es clausurara la línia de ferrocarril Gandia-Dénia, la demanda de la seua restitució ha sigut una lluita compartida de sectors polítics, veïnals, sindicals i associatius de tota classe a les comarques de la Marina Alta i la Safor. Més al sud, l'antic ferrocarril de via estreta Alacant-Dénia és a penes un tramvia lent, que no està electrificat en tots els trams i que ara mateix a la Marina Alta tampoc no circula per l'estat de deteriorament de les vies. Més al sud encara, el rodalies Alacant-Elx-Oriola-Múrcia segueix pendent d'electrificar, amb una freqüència insuficient i sense connectar amb una infraestructura fonamental com és l'Aeroport de l'Altet, un dels principals de l'Estat espanyol.

En l'eix que connecta València amb Alacant-Elx vivim més de 2 milions i mig de persones, més de la meitat de la població valenciana. A la franja costanera es concentren, a més, la majoria dels fluxos turístics d'origen tant espanyol com internacional: som un dels principals pols turístics no només d'Espanya sinó de la Mediterrània, amb els problemes de col·lapse estacional que això comporta. No obstant això, i de que la mateixa Unió Europea considera els trens de rodalies com un servei públic essencial -en la mateixa categoria que les escoles i els hospitals- en ple 2017 a les comarques del sud valencià no tenim ni un sol quilòmetre de línia de rodalies electrificada: estem molt lluny dels estàndards d'Europa Occidental. Amb el que tot això suposa per a la seguretat de les persones que viuen i treballen a la zona, i per al medi pel que fa a l'ús massiu de l'automòbil individual com a única alternativa per al transport efectiu de persones.

Pensem que cal posar-hi remei: que el tren que ha de donar servei als pobles menuts i a les ciutats mitjanes, als veïns tant com als turistes, és una infraestructura fonamental. Essencial no només per a la vida sinó per al nostre progrés com a societat, i per tant no ha de ser el germà menut

de les grans reivindicacions com els corredors de mercaderies o els trens d'alta velocitat, sinó situar-se a la mateixa alçada com una reivindicació fonamental: perquè el dret al transport és un dret fonamental que tenim com a ciutadans. I així s'han posicionat en repetides ocasions les Corts Valencianes, amb proposicions en què s'ha exigít per unanimitat dotar d'un servei digne de ferrocarril les comarques de la Safor, les Marines i l'Alacantí.

Per tot això, reunits a Dénia partits, sindicats, associacions empresarials, entitats veïnals i tantes altres entitats i ciutadans a nivell individual ens comprometem:

1. A exigir al Govern d'Espanya l'aprovació definitiva de l'Estudi Informatiu sobre el Tren de la Costa contemplant les al·legacions efectuades per la Generalitat i els Ajuntaments afectats: tenint en compte tant la menor afecció possible sobre el medi ambient així com garantint la seua viabilitat segons raons d'interès social i vertebració del territori, çò és, amb un nombre d'estacions més gran i més pròxim als municipis afectats que faça compatible a la línia els usos com a transport de viatgers de rodalies i proximitat amb d'altres de tipus turístic, logístics i comercials, establint si és el cas sinèrgies amb agents socials per fer-ho possible.

2. A convocar la comissió de seguiment entre la Generalitat i el Ministeri de Foment a fi de revisar i actualitzar el protocol subscrit sobre el Tren de la costa, tal com va plantejar la Conselleria d'Habitatge, Obres públiques i Vertebració del Territori en la recent reunió amb el ministeri per a tractar les infraestructures d'interès comú a la Comunitat Valenciana, donant prioritat al tram on no hi ha cap servei de rodalies en funcionament que comuniquen les poblacions veïnes, que és el cas del Gandia-Dénia;

3. A treballar conjuntament perquè la construcció de l'anomenat "Tren de la Costa" entre Gandia i Alacant siga una realitat i es plasme de forma suficient i adequada en els Pressupostos de les Administracions i Organismes Públics competents des de 2017 fins que estiga operatiu;

4. A presentar i en tot cas donar ple suport a les iniciatives, esmenes i proposicions a la totalitat de les Administracions Públiques amb posicionaments fermes i concrets en favor del Tren de la Costa així com garantir solucions provisionals viables al transport de passatgers
5. A constituir meses sectorials al llarg del territori afectat, per articular esforços entre partits, administracions, sindicats, associacions empresarials, entitats veïnals i la resta de ciutadans, mirar d'aprofundir en problemàtiques comuns i establir vies d'acció compartides