

Àngel Oltra Pérez, com a portaveu del Grup Municipal Compromís per Pego a l'Ajuntament de Pego, presenta per al seu debat i, si escau, aprovació per al pròxim plenari la següent proposta:

Els últims anys de govern del Partido Popular han sigut especialment durs quant a les inversions pressupostades per a **Pego**. Entre 2010 i 2016 els retalls en inversió per als pobles de la Marina Alta van ser especialment sagnants.

Per si açò no fóra prou, en 2017 va tornar a baixar la inversió pressupostada en infraestructures. I, pitjor encara, de la qual cosa estava pressupostat tan sols s'ha executat una tercera part.

La realitat es que des de l'arribada de Mariano Rajoy a la Moncloa els valencians som la comunitat que menys inversions hem rebut del govern central, som els primers en marginació. Donat que açò és una situació que es manté constant des de 2012 a 2017, no podem deixar de pensar que és una decisió conscient i premeditada ja que, al mateix període, habitants d'altres comunitats han rebut 5 vegades més per habitant que nosaltres. I això no es una invenció nostra, són les dades de la patronal de la construcció a nivell estatal, SEOPAN, que estudia les licitacions d'obres públiques.

L'any 2018 no es presenta amb unes previsions més falagueres, amb uns pressupostos prorrogats i un executiu que pretén fer xantatge als valencians i valencianes per a evitar fer front a les seues obligacions.

Ja l'any 2015, el Ple de Les Corts va aprovar per unanimitat la resolució 22/IX sobre la reforma immediata del sistema de finançament autonòmic. Aquesta proposta contemplava en el seu punt tercer instar al Consell a exigir al govern central "L'execució per part de l'estat d'unes inversions en infraestructures

equiparables, com a mínim, al pes poblacional de la Comunitat Valenciana, i compensant en tot cas la insuficiència inversora dels últims anys.”

A més, es troba en tramitació a les Corts Generals la Reforma de l'Estatut de la Comunitat Valenciana que contempla la modificació de la Disposició Addicional Primera de l'Estatut en línia amb l'objectiu de garantir inversions que responguen, com a mínim, al nostre pes poblacional.

Davant la pròrroga dels Pressupostos Generals de l'Estat 2017, i la possible futura negociació dels PGE per al 2018, és important que esta exigència unànime es convertisca en l'execució total d'allò pressupostat l'any 2017 sense deteniment d'allò que s'hauria de pressupostar al 2018.

Tal i com senyala la resolució aprovada en octubre de 2015, és necessari compensar anys d'insuficiència inversora amb un nivell inversor que supere el nostre pes poblacional i és clar, no podem tolerar la no total execució del poc que es pressuposta cada any.

Entre les conseqüències d'aquest Projecte de Llei de Pressupostos hi ha el no finançament per part del Ministeri d'Agricultura de cap tipus de subvenció a les persones afectades per la malaltia dels ametlers xylella, unes ajudes que sols aporta la Conselleria d'Agricultura tot i que és un perill per a tot el cultiu d'ametlla de la Península Ibèrica.

Cal afegir el que suposa en termes de Marina Alta i Pego, el passat desembre es feia públic l'acord entre el Ministeri de Foment i la Generalitat de rodalies 2017-2025 que anunciava el Tren de la Costa entre Gandia i Oliva, aquesta estructura estava dotada en 121 milions d'euros, dels quals no apareix ni un cèntim en l'actual projecte de llei de pressupostos per a 2018.

Però aquest no és l'únic greuge per a la ciutadania de Pego, tampoc apareix res pel que fa a l'encreuament entre la CV-678 (la carretera de la mar) i la N-332 a l'Hostal Sant Jaume, pel que fa a l'AP-7, aquests pressupostos tampoc

reflecteixen l'últim acord favorable de tots els partits de les Corts valencianes, excepte el PP, de fer gratuït el pas a les persones de les dues Marines i de la Safor.

Per tot açò proposem els següents

ACORDS

1. Exigir al Ministeri de Foment l'adjudicació de la licitació del projecte de millora de l'accés a la platja en la intersecció entre la carretera CV-678 i la N-332 (Hostal Sant Jaume).
2. Exigir al Ministeri de Foment l'adjudicació de la licitació del projecte de tren de la Costa, que apareix al Pla de Rodalies 2017-2025 que connecte Gandia amb Oliva i aquesta amb Dénia.
3. Exigir al Govern central que les persones residents a la Marina Alta, la Marina Baixa i la Safor tinguen gratuïtat de pas per l'AP-7, almenys entre els peatges de Xeresa i Benidorm, per la falta d'alternatives econòmiques i ràpides de transport per carretera entre aquests punts fins a la reversió total del servei i un compromís clar de què al final de la concessió l'AP-7 siga una via totalment gratuïta.
4. Exigir al Govern Central que participe de les ajudes a les persones afectades per la Xylella.
5. Exigir al Govern central la posada en marxa d'un Pla de Xoc d'Inversions per part del Ministeri de Foment per destinar, almenys, 1200 milions anuals entre 2018 i 2020 en inversions al nostre territori.
6. Exigir al Govern Central que actualitze les pensions vinculant-les a l'evolució de l'IPC assegurant unes pensions dignes.
7. Reclamar la posada en marxa d'una Comissió mixta de seguiment de les inversions per supervisar que els projectes pressupostats són efectivament realitzats en el termini corresponent.



Pego, a 4 d'abril de 2018

Àngel Oltra Pérez
Portaveu Compromís per Pego